

Vetta / Sdraio Design / Chiaramonte / Marin

Corda e acciaio si uniscono, in un binomio perfetto e originale, nella seduta relax Vetta. Il profilo creato dal tubolare si avvolge su se stesso come una cima che diviene, nel suo ideale prolungamento, una vera e propria fune, per consentirne la chiusura. L'asola con ridancia posta all'estremità della struttura consente due diverse posizioni, per assicurare praticità e comfort.



Descrizione

Codice: **171**

Tipologia: **Sdraio**

Collezione: **Vetta**

Pieghevole: Si

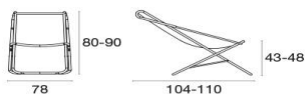
Reclinabile: Si

Carico statico: 200 Kg

Back Cushion: Si

Materiale cuscino: Emu-TEX

Dati Tecnici



Larghezza: **78 cm**

Profondità: **104-110 cm**

Altezza: **80-90 cm**

Peso: **7.70 Kg**

Carico statico: **200 Kg**

Imballo

Colli: **1**

Pezzi per confezione: **1**

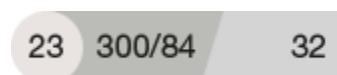
Dimensioni: **140x20x77 cm**

Volume: **0.215 mc**

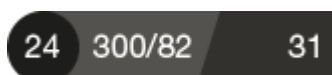
Sacco di polietilene e scatola di cartone.

Vetta / Sdraio
Design / Chiaramonte / Marin

Colori



Bianco Opaco - Grigio Chiaro -
Grigio Chiaro



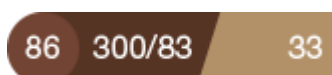
Nero - Grigio/Nero - Nero



Marrone d'India - Nocciola -
Tabacco



Blu Scuro - Blu Navy - Grigio
Chiaro



Corten - Ruggine - Tabacco

Vetta / Sdraio Design / Chiaramonte / Marin

Materiali

Acciaio

Lega di ferro e carbonio con percentuale di carbonio inferiore al 2% trattata per resistere agli agenti atmosferici con l'esclusivo processo anticorrosione EMU-Coat.

Manutenzione: Per mantenere a lungo il prodotto in buone condizioni, consigliamo di conservarlo durante l'inverno in luoghi chiusi e asciutti in modo da evitare le formazioni di condensa. Prima della stagione invernale e con cadenza trimestrale, se i prodotti sono conservati in prossimità del mare, si raccomanda di pulire le superfici di metallo con un panno morbido utilizzando acqua o detersivi e proteggerle con olio di vaselina o cera per auto.

Corda Sintetica

Doppia treccia costruita con anima in poliestere o Nylon e copertura in propilene multifilamento. La fibra esterna di cui è composta è impermeabile e resistente ai raggi UV.

Manutenzione: Per mantenere a lungo il prodotto in buone condizioni, consigliamo di conservarlo durante l'inverno in luoghi chiusi e asciutti in modo da evitare le formazioni di condensa. Prima della stagione invernale e con cadenza trimestrale, se i prodotti sono conservati in prossimità del mare, si raccomanda di pulire le superfici di metallo con un panno morbido utilizzando acqua o detersivi e proteggerle con olio di vaselina o cera per auto. Si raccomanda di pulire con prodotto neutro e panno non abrasivo.

Emu-tex

È un tessuto tecnico per esterni realizzato con filo in polivinilcloruro. Ha caratteristiche di eccezionale robustezza a garanzia di una durata nel tempo: massima resistenza ai raggi ultravioletti, agli agenti atmosferici, all'umidità e agli sbalzi di temperatura.

Manutenzione: Per mantenere a lungo il prodotto in buone condizioni, consigliamo di conservarlo durante l'inverno in luoghi chiusi e asciutti in modo da evitare le formazioni di condensa. Prima della stagione invernale e con cadenza trimestrale, se i prodotti sono conservati in prossimità del mare, si raccomanda di pulire le superfici di metallo con un panno morbido utilizzando acqua o detersivi e proteggerle con olio di vaselina o cera per auto. Si raccomanda di pulire con prodotto neutro e panno non abrasivo. Evitare il contatto prolungato con sostanze grasse e/o coloranti che potrebbero venire assorbite dal materiale di rivestimento e dare luogo a macchie permanenti, oltre che deteriorare la struttura del filato. Lavaggi frequenti: utilizzare acqua e detersivi liquidi non abrasivi con PH neutro e incolore. Eventualmente lasciare agire il detersivo alcuni minuti. Sciacquare abbondantemente con acqua a temperatura non superiore a 30°C. Nel caso di utilizzo di dispositivi a pressione, tenere la punta del diffusore ad una distanza di almeno 60/70 cm dalla superficie del manufatto. Se necessario ripetere l'operazione. Lavaggi periodici e/o straordinari: utilizzare uno smacchiatore rigenerante per PVC, secondo la procedura seguente.

Operazioni da eseguire:

- applicare lo smacchiatore al telo sporco;
- far agire il prodotto per 15-30 minuti;
- strofinare le zone macchiate con comune spazzola da bucato a setole dure (fase è necessaria poiché lo sporco è all'interno della tessitura);
- risciacquare con acqua corrente (se possibile risciacquare con pulitrice a pressione mantenendo una distanza di circa 60 cm per non danneggiare il telo con l'alta pressione);

Vetta / Sdraio Design / Chiaramonte / Marin

– se necessario ripetere le operazioni.

Note: durante l'applicazione del prodotto fate attenzione a non applicarlo nella parti verniciate del prodotto.

Materiali cuscini

Emu-Tex

È un tessuto tecnico per esterni realizzato con filo in polivinilcloruro. Ha caratteristiche di eccezionale robustezza a garanzia di una durata nel tempo: massima resistenza ai raggi ultravioletti, agli agenti atmosferici, all'umidità e agli sbalzi di temperatura.

Manutenzione: Per mantenere a lungo il prodotto in buone condizioni, consigliamo di conservarlo durante l'inverno in luoghi chiusi e asciutti in modo da evitare le formazioni di condensa. Prima della stagione invernale e con cadenza trimestrale, se i prodotti sono conservati in prossimità del mare, si raccomanda di pulire le superfici di metallo con un panno morbido utilizzando acqua o detersivi e proteggerle con olio di vaselina o cera per auto. Si raccomanda di pulire con prodotto neutro e panno non abrasivo. Evitare il contatto prolungato con sostanze grasse e/o coloranti che potrebbero venire assorbite dal materiale di rivestimento e dare luogo a macchie permanenti, oltre che deteriorare la struttura del filato. Lavaggi frequenti: utilizzare acqua e detersivi liquidi non abrasivi con PH neutro e incolore. Eventualmente lasciare agire il detersivo alcuni minuti. Sciacquare abbondantemente con acqua a temperatura non superiore a 30°C. Nel caso di utilizzo di dispositivi a pressione, tenere la punta del diffusore ad una distanza di almeno 60/70 cm dalla superficie del manufatto. Se necessario ripetere l'operazione. Lavaggi periodici e/o straordinari: utilizzare uno smacchiatore rigenerante per PVC, secondo la procedura seguente.

Operazioni da eseguire:

- applicare lo smacchiatore al telo sporco;
- far agire il prodotto per 15-30 minuti;
- strofinare le zone macchiate con comune spazzola da bucato a setole dure (fase è necessaria poiché lo sporco è all'interno della tessitura);
- risciacquare con acqua corrente (se possibile risciacquare con pulitrice a pressione mantenendo una distanza di circa 60 cm per non danneggiare il telo con l'alta pressione);
- se necessario ripetere le operazioni.

Note: durante l'applicazione del prodotto fate attenzione a non applicarlo nella parti verniciate del prodotto. Evitare il contatto prolungato con sostanze grasse e/o coloranti che potrebbero venire assorbite dal materiale di rivestimento e dare luogo a macchie permanenti, oltre che deteriorare la struttura del filato. Lavaggi frequenti: utilizzare acqua e detersivi liquidi non abrasivi con PH neutro e incolore. Eventualmente lasciare agire il detersivo alcuni minuti. Sciacquare abbondantemente con acqua a temperatura non superiore a 30°C. Nel caso di utilizzo di dispositivi a pressione, tenere la punta del diffusore ad una distanza di almeno 60/70 cm dalla superficie del manufatto. Se necessario ripetere l'operazione. Lavaggi periodici e/o straordinari: utilizzare uno smacchiatore rigenerante per PVC, secondo la procedura seguente.

Operazioni da eseguire:

- applicare lo smacchiatore al telo sporco;
- far agire il prodotto per 15-30 minuti;
- strofinare le zone macchiate con comune spazzola da bucato a setole dure (fase è necessaria poiché lo

Vetta / Sdraio
Design / Chiaramonte / Marin

sporco è all'interno della tessitura);

– risciacquare con acqua corrente (se possibile risciacquare con pulitrice a pressione mantenendo una distanza di circa 60 cm per non danneggiare il telo con l'alta pressione);

– se necessario ripetere le operazioni.

Note: durante l'applicazione del prodotto fate attenzione a non applicarlo nella parti verniciate del prodotto.